

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH
V/v triển khai thi công gói thầu: Xây dựng và đảm bảo an toàn giao thông
công trình: Cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường khu vực Vũ Chính cũ

UBND phường Trần Lâm thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường khu vực Vũ Chính cũ, thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường khu vực Vũ Chính cũ (một số tuyến đường tổ dân phố số 2, tổ dân phố Vũ Trường, đường Vũ Chính đoạn từ Hoàng Văn Thái đến Lý Bôn; đường Vũ Chính đoạn từ đường Lý Bôn đến đường Thái Bình - Cồn Vành).

2. Địa điểm xây dựng: Phường Trần Lâm, tỉnh Hưng Yên.

3. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân phường Trần Lâm.

Địa chỉ liên hệ: Số 418, đường Lý Thường Kiệt, Phường Trần Lâm, Tỉnh Hưng Yên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách: Phạm Anh Thái, số điện thoại: 093 6435886.

5. Quy mô công trình xây dựng:

5.1. Đoạn 1: Cải tạo mặt các tuyến đường thuộc tổ dân phố 2, tổ dân phố Vũ Trường (nay là Tổ dân phố Trường Hải):

a) Quy mô: Thảm bê tông nhựa lên mặt đường hiện hữu với bề rộng mặt đường từ 3,50m đến 5,0m; tổng chiều dài 1.249,80m.

b) Kết cấu áo đường tăng cường đường cũ: Lớp bê tông nhựa chặt C16; bù vênh nền đường cũ bằng bê tông nhựa C16; tưới nhựa dính bám hàm lượng 0,5 kg/m². Kết cấu vuốt lề đường đến nhà dân bằng bê tông xi măng M200.

c) Thoát nước: Xây dựng bổ sung rãnh thoát nước bê tông cốt thép B=0,50m, M250.

- Kết cấu hố ga: Hố ga xây gạch vữa XM M75, trát vữa XM M75, móng hố ga bằng BT M200 đổ tại chỗ trên lớp đá dăm đệm; giếng hố ga bằng BTCT M250; tấm đan hố ga bằng BTCT M250 kết hợp tấm ga bằng gang loại khung dương, tải trọng 30T.

- Kết cấu hố ga thu mép đường: Hố thu xây gạch vữa XM M75, trát vữa XM M75, móng hố thu bằng BT M200 trên lớp đá dăm đệm; giếng hố ga bằng BTCT M250; tấm ga bằng gang, tải trọng 30T, thu nước về hố ga tại tim đường bằng ống HDPE D200 PN8.

d) Hệ thống cọc tiêu, vạch sơn, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc

gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ban hành; tại vị trí nút giao với đường Hoàng Văn Thái lắp đặt 01 cột đèn tín hiệu cảnh báo năng lượng mặt trời cao 6,2m vươn 3,5m.

5.2. Đoạn 2: Cải tạo đường Vũ Chính đoạn từ đường Hoàng Văn Thái đến đường Lý Bôn.

a) Quy mô: Chiều dài tuyến $L=2.425,57\text{m}$; mặt đường rộng $B_m=5,50\text{m}$; Lề đường đất $B_{ld}=2 \times 1,0=2,0\text{m}$; Tổng bề rộng nền đường $B_n=7,50\text{m}$. Riêng đoạn từ Trạm y tế qua trường THCS Vũ Chính đến đường Lý Bôn (đoạn từ $\text{Km}2+221,17$ đến cuối tuyến, chiều dài khoảng 200m): mặt đường rộng $B_m=7,0\text{m}$; Lề đường đất $B_{ld}=2 \times 1,0=2,0\text{m}$; Tổng bề rộng nền đường $B_n=9,0\text{m}$. Đối với những đoạn tuyến qua khu vực dân cư hai bên đường đã ổn định thiết kế mặt đường theo bề rộng hiện trạng.

b) Kết cấu nền đường: Nền đường đắp bằng cát, lề đường đắp bằng đất dính; Độ chặt lớp dưới K95, bên trên sát đáy áo đường đắp đạt độ chặt K98, lớp đất đắp lề đường đạt độ chặt K90.

c) Kết cấu mặt đường:

- Kết cấu áo đường tăng cường đường cũ: Lớp bê tông nhựa chặt C16; tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1,0\text{kg/m}^2$; móng CPĐĐ loại I; xáo xới, tôn bù mặt đường cũ bằng CPĐĐ loại I.

- Kết cấu áo đường làm mới, mở rộng: Lớp bê tông nhựa chặt C16; tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1,0\text{kg/m}^2$; móng CPĐĐ loại I; móng CPĐĐ loại II;

- Kết cấu vuốt ngõ ngang: Lớp bê tông nhựa chặt C16; tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1,0\text{kg/m}^2$; móng CPĐĐ loại I;

- Kết cấu vuốt lề đường đến nhà dân bằng bê tông xi măng M200.

d) Vía hè: Lát gạch bê tông bóng sần M250 kích thước $(40 \times 40 \times 4,5)\text{cm}$, Lớp bê tông móng M150; Lót nilon.

- Bó vỉa hè bằng BTXM vát đúc sần M200;

- Tường bao ô cây bằng gạch không nung xây vữa xi măng cát M75, dưới đệm lớp BTXM M150. Trồng cây xanh, mật độ 8m/cây.

e) Rãnh thoát nước $B=0,5\text{m}$: Rãnh bằng BTCT M250; Bên dưới móng đệm đá dăm; Đốt rãnh đúc sần kết hợp đổ tại chỗ; Mỗi nối giữa các đơn nguyên đúc sẵn sử dụng vữa XM M100.

- Kết cấu hố ga: Hố ga tại tim tuyến xây gạch vữa XM M75, trát vữa XM M75, móng hố ga bằng BT M200 đổ tại chỗ trên lớp đá dăm đệm; giằng hố ga bằng BTCT M250; tấm đan hố ga bằng BTCT M250 kết hợp tấm ga bằng gang loại khung dương, tải trọng 30T.

- Kết cấu hố ga thu mép đường: Hố thu xây gạch vữa XM M75, trát vữa XM M75, móng hố thu bằng BT M200 đổ tại chỗ trên lớp đá dăm đệm; giằng hố ga bằng BTCT M250; tấm ga bằng gang, tải trọng 30T, thu nước về hố ga tại tim đường bằng ống HDPE D200 PN8.

f) Máng xây $B=0,7\text{m}$ và gác tấm đan máng $B=0,80\text{m}$: Móng máng BTCT M200 trên lớp đá dăm đệm; Thân máng xây gạch không nung vữa XM M75, trát vữa XM M75; Giằng máng BTCT M250; Tấm đan BTCT M250.

g) Cống đúc sẵn: Gia cố móng cống bằng cọc tre D6-D8 chiều dài $L=2,0\text{m}$; Bê tông móng cống M200 trên lớp đá dăm đệm; Ống cống vuông bê tông cốt thép M300. Hai bên thân cống đắp cát đầm chặt K98; Tường đầu, tường cánh bê tông M200; Hồ ga xây gạch vữa XMC M75.

h) Cống hộp $B \times H=(3 \times 3)\text{m}$: Lót móng bằng bê tông M150, bên dưới đệm đá dăm; Gia cường móng bằng cọc tre D6-8cm, chiều dài 01 cọc $L=3,0\text{m}$, mật độ 25 cọc/ m^2 ; Thân cống, tường cánh, bản dẫn bằng BTCT M300; Sân cống bằng đá hộc xây vữa XM M100, phía dưới đệm đá dăm; Hai bên thượng, hạ lưu gia cố đá hộc xây vữa XM M100; Lan can cống bằng thép mạ kẽm.

i) An toàn giao thông: Hệ thống cọc tiêu, vạch sơn, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ban hành; tại vị trí nút giao với đường Hoàng Văn Thái và đường ĐT.454 (đường 223) lắp đặt 02 cột đèn tín hiệu cảnh báo năng lượng mặt trời cao 6,2m vươn 3,5m.

5.3. Đoạn 3: Cải tạo đường Vũ Chính đoạn từ đường Lý Bôn đến đường Thái Bình-Cồn Vành.

a) Quy mô: Chiều dài tuyến $L=1.198,09\text{m}$: Quy mô đường cấp V-ĐB, mặt đường rộng $B_m=5,50\text{m}$; Lề đường đất $B_{ld}=2 \times 1,0=2,0\text{m}$; Tổng bề rộng nền đường $B_n=7,50\text{m}$. Đối với những đoạn tuyến qua khu vực dân cư hai bên đường đã ổn định thiết kế mặt đường theo bề rộng hiện trạng.

b) Kết cấu nền đường: Nền đường đắp bằng cát, lề đường đắp bằng đất dính; Độ chặt bên dưới K95, bên trên sát đáy áo đường đắp đạt độ chặt K98, lớp đất đắp lề đường đạt độ chặt K90.

c) Kết cấu mặt đường:

- Kết cấu áo đường tăng cường đường cũ: Lớp bê tông nhựa chặt C16; tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1,0\text{kg}/\text{m}^2$; móng CPĐD loại I; xáo xới, tôn bù mặt đường cũ bằng CPĐD loại I.

- Kết cấu áo đường làm mới, mở rộng: Lớp bê tông nhựa chặt C16; tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1,0\text{kg}/\text{m}^2$; móng CPĐD loại I; móng CPĐD loại II;

- Kết cấu vuốt ngõ ngang: Lớp bê tông nhựa chặt C16; tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1,0\text{kg}/\text{m}^2$; móng CPĐD loại I;

- Kết cấu vuốt lề đường đến nhà dân bằng bê tông xi măng M200.

d) Cọc tre, phen nứa giữ chân taluy: Cọc tre D6-D8 chiều dài $L=2,50\text{m}$, đóng ngập đất $L=1,50\text{m}$, mật độ 30cm/cọc; Phen nứa $(1 \times 3)\text{m}$, xếp chồng 0,50m.

e) Rãnh thoát nước $B=0,5\text{m}$:

- Kết cấu rãnh: Thân rãnh và tấm bản đáy BTCT M250. Bên dưới đệm đá dăm; Đốt rãnh đúc sẵn kết hợp đổ tại chỗ; Mối nối giữa các đơn nguyên đúc sẵn sử dụng vữa XM M100.

- Kết cấu hố ga: Hố ga tại tim tuyến xây gạch vữa XM M75, trát vữa XM M75, móng hố ga bằng BT M200 trên lớp đá dăm đệm; giằng hố ga bằng BTCT M250; tấm đan hố ga bằng BTCT M250 đúc sẵn kết hợp tấm ga bằng gang loại khung dương, kích thước (1x1)m, đường kính lỗ thăm D=0,65m, tải trọng 30T.

- Kết cấu hố ga thu mép đường: Hố thu xây gạch vữa XM M75 dày 1,5cm, móng hố thu bằng BT M200 đổ tại chỗ trên lớp đá dăm đệm dày 10cm; giằng hố ga bằng BTCT M250 đổ tại chỗ; tấm ga bằng gang, tải trọng 30T, thu nước về hố ga tại tim đường bằng ống HDPE D200 PN8.

f) Góc tấm đan máng B=0,80m: Giằng máng BTCT M250; Tấm đan BTCT M250.

g) Công đúc sẵn: Cọc tre D6-D8 chiều dài L=2,0m, mật độ 25 cọc/m²; Bê tông móng cống M200 trên lớp đá dăm đệm móng; Ống cống vuông bê tông cốt thép M300. Hai bên thân cống đắp cát đầm chặt K98; Tường đầu, tường cánh bê tông M200; Hố ga xây gạch vữa XMC M75.

h) An toàn giao thông: Hệ thống cọc tiêu, vạch sơn, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ban hành; tại vị trí nút giao với đường ĐT.454 (đường 223) lắp đặt 01 cột đèn tín hiệu cảnh báo năng lượng mặt trời cao 6,2m vươn 5m.

6. Danh sách các nhà thầu chính:

- Đơn vị Tư vấn QLDA: Công ty CP xây dựng công trình Minh Anh;
- Đơn vị Tư vấn thiết kế xây dựng: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng hạ tầng Thái Bình.
- Đơn vị Tư vấn giám sát thi công: Công ty cổ phần quản lý dự án VTA Việt Nam;
- Đơn vị thi công: Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Tiên Phát.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: 28/9/2026.
- Ngày hoàn thành: 25/6/2027.

Ủy ban nhân dân phường Trần Lãm trân trọng thông báo đến các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan biết để phối hợp thực hiện triển khai thi công công trình đảm bảo tiến độ được giao./. 

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy - HĐND phường;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Các phòng, đơn vị thuộc phường;
- Công ty CP xây dựng công trình Minh Anh;
- Công ty cổ phần tư vấn xây dựng hạ tầng Thái Bình;
- Công ty cổ phần quản lý dự án VTA Việt Nam;
- Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Tiên Phát;
- Công ty cổ phần nước sạch Thái Bình;
- Điện lực Thái Bình;
- Các đơn vị cung cấp dịch vụ viễn thông trên địa bàn;
- Lưu: VT, KTHĐT. 



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Phạm Thị Lan Anh