

THÔNG BÁO

V/v triển khai thi công gói thầu: Thi công xây dựng công trình và đảm bảo an toàn giao thông thuộc dự án Đường Trần Lãm (đoạn từ Lý Bôn đến cầu Sam), thành phố Thái Bình (nay là phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên)

UBND phường Trần Lãm thông báo về việc khởi công xây dựng gói thầu: Thi công xây dựng công trình và đảm bảo an toàn giao thông thuộc dự án Đường Trần Lãm (đoạn từ Lý Bôn đến cầu Sam), thành phố Thái Bình (nay là phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên) như sau:

1. Tên công trình: Đường Trần Lãm (đoạn từ Lý Bôn đến cầu Sam), thành phố Thái Bình (nay là phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên).

2. Địa điểm xây dựng: Phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên.

3. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân phường Trần Lãm.

Địa chỉ liên hệ: Số 418, đường Lý Thường Kiệt, Phường Trần Lãm, Tỉnh Hưng Yên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách: Phạm Anh Thái, số điện thoại: 093 6435886

5. Quy mô công trình xây dựng:

5.1. Đường giao thông:

5.1.1. Quy mô tuyến: Xây dựng tuyến đường Trần Lãm (từ Lý Bôn đến cầu Sam), thành phố Thái Bình với tổng chiều dài tuyến khoảng 1.809m và quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn từ Km0+00 đến Km1+171,18: Bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5m$
Bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 2 \times (2 \div 5)$; Bề rộng nền đường $B_{nền} = (11,5 \div 24)m$.

- Đoạn từ Km1+171,18 đến cuối tuyến: Bề rộng mặt đường $B_m = 14m$, bề rộng vỉa hè phải $B_{vhp} = 2 \div 5m$, bề rộng lề trái: $B_{lt} = 0,5m$, bề rộng nền đường $B_{nền} = 19,5m$.

5.1.2. Kết cấu nền, áo đường:

a) Kết cấu nền, áo đường (áp dụng với đường làm mới và mở rộng):

- Bê tông nhựa C12,5 dày 5cm (tưới nhựa dính bám hàm lượng $0,5kg/m^2$);

- Bê tông nhựa C19 dày 7cm (tưới nhựa thấm bám hàm lượng $1kg/m^2$);

- Móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm;

- Móng cấp phối đá dăm loại II dày 35cm;

- Cát đen đầm chặt $K = 0,98$ dày 50cm;

- Bù vênh nền đường bằng cát đen đầm chặt $K = 0,95$.

b) Kết cấu vuốt đầu tuyến, cuối tuyến (áp dụng với mặt đường cũ là đường đá dăm láng nhựa): Bê tông nhựa C12,5 dày 5cm (tưới nhựa dính bám hàm lượng 0,5kg/m²);

c) Kết cấu vuốt ngõ ngang (áp dụng với ngõ ngang bằng bê tông): Vuốt nổi bằng BTXM M200 đá 1x2.

5.1.3. Kết cấu vỉa hè gồm:

- Lát gạch bê tông bóng sần kích thước (40x40x4,5)cm mác 250 (vữa xi măng mác 75 dày 2cm).

- Lớp bê tông M100 dày 10cm (lớp nilon chống mất nước).

- Lớp cát tèn nền đầm chặt K = 0,95.

5.1.4. Kết cấu bó vỉa, rãnh vét thu nước mép đường:

- Bó vỉa hè: Bó vỉa vát bằng bê tông xi măng đúc sẵn mác 250 kích thước (20x30x100)cm (vữa xi măng mác 75 dày 2cm), lớp bê tông lót mác 100 dày 10cm; lớp cấp phối đá dăm dày 10cm.

- Rãnh vét thoát nước mép đường bê tông đổ tại chỗ M200 dày 12cm. - Bó hè xây gạch không nung VXM M75, trát VXM M75 dày 1,5cm, bê tông lót M100 dày 10cm.

5.1.5. Cây xanh:

- Hồ trồng cây kích thước (1,0x1,0)m khoảng cách các hồ trồng cây trung bình (9-12)m/hố. Kết cấu: Bó bồn bằng bê tông xi măng M200.

- Đánh chuyên, trồng lại một số cây xanh hiện có trên tuyến. Cây xanh trồng mới là cây Sao đen, đường kính (cách gốc 1,3m) 10-15cm.

5.1.6. Tổ chức giao thông:

- Sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, đèn tín hiệu, biển báo theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

- Nút giao:

- + Tại nút giao với đường Lý Bôn (Tại lý trình Km29+118, ĐT.454) Nút giao đơn giản, cùng mức, kiểu ngã tư.

- + Tại nút giao với đường Chu Văn An: Nút giao đơn giản, cùng mức, kiểu ngã tư, điều khiển bằng tín hiệu đèn.

5.2. Hệ thống thoát nước mưa:

5.2.1. Hệ thống thoát nước mưa dọc tuyến đường:

- Rãnh dọc dưới vỉa hè bên phải tuyến đoạn từ Km0+00 đến Km1+210,5 và bên trái tuyến từ Km0+00 đến Km1+163,13: Rãnh BTCT B=70cm, kết cấu rãnh bằng BTCT đúc sẵn M250 dày 12cm, đá dăm đệm dày 10cm, tấm đan rãnh bằng BTCT M250 dày 10cm; Tại một số vị trí ngõ ngang dùng rãnh chịu lực BTCT M250 dày 20cm, đá dăm đệm dày 10cm, tấm đan bằng BTCT M250 dày 16cm.

- Xây dựng công thoát nước dọc D125 dưới vỉa hè phải tuyến đoạn từ Km1+210,5 đến Km1+732,31: Công BTCT đúc sẵn M300, đế công BTCT đúc sẵn M200, bê tông lót M100 dày 10cm, đá dăm đệm dày 15cm.

- Xây dựng các hố ga với khoảng cách trung bình 25m/hố: Lót móng đệm đá dăm dày 10cm; Hố ga đúc sẵn bằng BTCT M250, phần nổi bằng BTCT M250 đổ tại chỗ; Tấm BTCT M250 dày 10cm, nắp hố ga bằng vật liệu gang.

- Xây mới các hố thu nước mặt đường với khoảng cách trung bình 25m/hố: Hố thu bằng BTCT M200; Đáy và tường rãnh BTXM M200; Lớp đá dăm đệm dày 10cm; Tấm đan bằng BTCT M250 dày 8cm, nắp hố thu (song chắn rác) bằng gang.

5.2.2. Công thoát nước ngang đường: Gồm công hộp BTCT đúc sẵn M300 KT công BxH=(1,0x1,0)m và D=1,25m tại vị trí cuối tuyến. - Kết cấu công BxH=(1,0x1,0)m: Công hộp chịu lực BTCT đúc sẵn M300; Đế công BTCT đúc sẵn M200; Lớp đá dăm đệm dày 10cm; Nền đất gia cố cọc tre D6-8cm, chiều dài cọc 1,5m, mật độ 25 cọc/m².

- Kết cấu công D=1,25m: Ống công BTCT đúc M300, đế công BTCT đúc sẵn M200, bê tông lót M100 dày 10cm, lớp đá dăm đệm dày 15cm, gia cường bằng cọc tre D (6÷8)cm, chiều dài cọc 1,5m, mật độ 25 cọc/m².

5.3. Hào kỹ thuật: Xây dựng các bể cáp hào kỹ thuật và lắp đặt các đường ống chờ bằng ống HDPE D200 tại các vị trí ngã tư.

- Bể cáp hào kỹ thuật có kết cấu gồm: Thành xây gạch không nung M75, VXM M75; Đáy bằng BTCT M200 dày 15cm; Nắp hố ga bằng tấm đan BTCT M200 đá 1x2 dày 8cm; Lót móng bằng đệm đá dăm dày 10cm.

9.4. Hệ thống điện chiếu sáng:

- Nguồn cấp điện: Nguồn cấp cho tủ chiếu sáng số 1 lấy từ đường dây 0,4kV sau Trạm biến áp số 11 Vũ Chính hiện có; Nguồn cấp cho tủ chiếu sáng số 2 lấy từ đường dây 0,4kV sau Trạm biến áp số 3 Vũ Chính hiện có.

- Cột đèn chiếu sáng bố trí hai bên đường, khoảng cách giữa các cột khoảng 20-35m; Cột đèn bằng thép mạ kẽm nhúng nóng; Bóng đèn Led công suất 150W.

6. Danh sách các nhà thầu chính:

- Đơn vị Tư vấn QLDA: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng và thương mại Minh Trí;

- Đơn vị Tư vấn thiết kế xây dựng: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng hạ tầng Vạn Phúc.

- Đơn vị Tư vấn giám sát thi công: Công ty cổ phần tư vấn và ứng dụng công nghệ xây dựng Thăng Long;

- Đơn vị thi công: Liên danh Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Trường Thanh - Công ty TNHH Môi trường xanh Long Hưng.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: 14/9/2026.

- Ngày hoàn thành: 30/6/2027.

Ủy ban nhân dân phường Trần Lãm trân trọng thông báo đến các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan biết để phối hợp thực hiện triển khai thi công công trình đảm bảo tiến độ được giao./. 

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy - HĐND phường;
- UBND phường Vũ Phúc;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Các phòng, đơn vị thuộc phường;
- Công ty CP tư vấn ĐTXD và TM Minh Trí;
- Công ty CP tư vấn xây dựng hạ tầng Vạn Phúc;
- Công ty CP tư vấn và ứng dụng công nghệ xây dựng Thăng Long;
- Liên danh Công ty CP đầu tư và xây dựng Trường Thanh – Công ty TNHH môi trường xanh Long Hưng;
- Công ty cổ phần nước sạch Thái Bình;
- Điện lực Thái Bình;
- Các đơn vị cung cấp dịch vụ viễn thông trên địa bàn;
- Lưu: VT, KTHTĐT. 



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phạm Thị Lan Anh